

AGENDA

Zaterdag 6 juni - 10.00 uur

Lezing en excursie volkstuin

Historisch Centrum Amsterdam-Noord (HCAN) organiseert samen met het Museum Amsterdam Noord (MAN), een boeiend programma rond de voedselvoorziening in Noord, vroeger en nu.

Zaterdag 6 juni - 14.00 uur

Wandeling Dijkdorp/tuindorp Nieuwendam

Samen met uw gids Hans Bergmans loopt u langs prachtige houten dijkhuisen uit de 18e en 19e eeuw.

Zaterdag 20 juni - 13.30 uur

Wandeling Vogelbuurt/IJplein

Uw gids Hans Olthof vertelt u over de geschiedenis van dit stukje Noord.

Zondag 28 juni 2015

Culinaire lezing met proeverij.

Deze wordt gegeven door Christianne Muusers "Rampspoed en overvloed", over de ontwikkelingen op het gebied van koken en eten in Nederland in de 19e eeuw.

Proef Noord vanaf 31 mei 2015

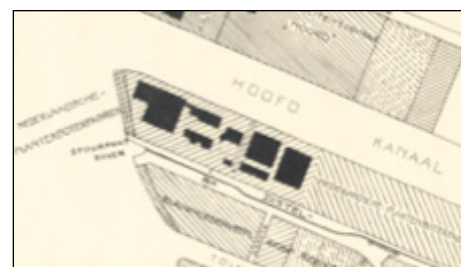
Zondag 31 mei 2015 is de eerste dag dat Proef Noord open is voor publiek. De tentoonstelling werpt een licht op de voedselindustrie om Noord. De nadruk lag in de voormalige dijkdorpen op de zuivel en de vleesproductie. Tegenwoordig zijn er vele hippe ambachtelijke producenten in Noord actief.



Buiksloot in de jaren '50 (waar nu de Pinasstraat is).

Buiksloot in de jaren '50 (waar nu de Pinasstraat is) was toen nog grazig land waar melk en vlees vandaan kwam. Vanaf het begin van de 20e eeuw werd al op industriële schaal levensmiddelen geproduceerd zoals bij de Plantenboterfabriek aan de Distelweg.

Anno 2015 is er in toenemende mate bedrijvigheid in Noord waar levensmiddelen worden geproduceerd. Onder andere chocolade, Surinaamse specerijen, bier, worst, honing, jenever en kaas. Proef Noord ontsluit de voedselgeheimen van Noord. Tevens wordt werk van de fotografe Rachel Corner en Iris van Vliet getoond.



De locatie van de plantenboterfabriek. Detail kaart ontwerp van Hasseltkanaal 1919.

De tentoonstelling blijft open tot en met 13 september.

Elke maand zullen er in het kader van Proef Noord speciale activiteiten worden georganiseerd. De eerste is al op zaterdag 6 juni in samenwerking met het Historisch Centrum Amsterdam Noord. (zie onder).

Zaterdag 25 juli 13:30 uur fietstocht 10 km langs voedselproducerende bedrijven.

Zondag 23 augustus 13:30 uur Workshop door Pluk de Stad. Eetbare wilde planten herkennen in het Vliegenbos.

Vrijdag 4 september 17:00 uur Proeverij Amsterdamse Jenever.

Samen uit met het Historisch Centrum

Op zaterdag 6 juni organiseren we samen met het Historisch Centrum Amsterdam-Noord (HCAN) een boeiend programma rond Proef Noord.

Verzamelen om 10.00 uur met koffie of thee in het expo-café Zamen aan de Zamenhofstraat 150. Het zit rechts tegenover het Oostveer.

Om 10.45 uur lopen we in 5 minuten naar Deep BV, waar een presentatie wordt gegeven door Lisa van Doorn. Zij deed de research en vormgeving van de tentoonstelling 'Proef Noord'. Na deze lezing gaat u groepsgewijs naar die tentoonstelling en de volkstuin Buitenzorg.

Na afloop kunt u in de buurt gaan lunchen (niet bij de prijs inbegrepen) op een van de geheime adresjes van de gids. Gaat u mee? Svp eerst aanmelden per e-mail

historischcentrum@xs4all.nl.



Ijs van IJskoud de beste

Eropuit met het museum

Zaterdag 6 juni start om 14.00 uur de wandeling naar Nieuwendam. In ongeveer 2 uur gidst Hans Bergmans u langs de wetenswaardigheden van dijk- en tuindorp. Dijkdorp Nieuwendam met zijn prachtige houten dijkhuizen uit de 18e en 19e eeuw. Het dorp beleefde in de 19e eeuw een bloeitijd. Tuindorp Nieuwendam werd gebouwd in de jaren '20 en geldt als een van de mooiste tuindorpen van Europa: 'Amsterdamse School in dorpse stijl'. Sinds enige jaren is het dorp 'beschermd stadsgezicht'.

Op zaterdag 20 juni brengt Hans Olthoff u alles bij over de geschiedenis van de Vogelbuurt en het IJplein. In twee uur voert hij u door de Vogelbuurt die werd gebouwd tussen 1910 en 1923. Veel bekende Amsterdamse architecten hebben er aan meegewerkt.





IJ plein

Het is de eerste grootschalige woningbouw aan de overkant van het IJ. Het IJ-plein is in de jaren '80 van de vorige eeuw op het terrein van de voormalige scheepwerf, de Amsterdamsche Droogdok Maatschappij gebouwd. Rem Koolhaas ontwierp het stedenbouwkundige plan voor het IJplein.

Bijna 700 bezoekers kwamen over de brug.

Op eerste Pinksterdag ontving Peter Lieveense de laatste bezoekers van de tentoonstelling Over de Brug. Daarmee is een van de meest bezochte exposities van het museum geëindigd. Een actueel onderwerp met historische verbanden blijkt veel mensen op de been te brengen. Opvallend veel groepen bezochten de tentoonstelling. Studenten uit Delft, middelbare scholieren en cursisten van de inburgeringstrajecten. Ook blijkt steeds vaker dat het intieme museum een plek is om je 60e verjaardag (of zo) te vieren. De OBA heeft gevraagd of ze de tentoonstelling in hun filialen mogen laten zien. Museumbezoekers die "Over de Brug" gemist hebben kunnen de tentoonstelling in het museum digitaal bekijken.



Cursisten van de inburgeringstrajecten

Buurtgeschiedenis.

Mislukte kanalen in Noord

Tijdens de rondwandeling met Jaap Lekkerkerker door Vogeldorp kwamen we te spreken over het van Hasseltkanaal. En over de andere kanalen die voor veel geld zijn gegraven en al snel weer buiten werking werden gesteld of niet afgemaakt. Tegenwoordig doet de overheid dat vooral met dure mislukkende ICT projecten maar vroeger lekte veel geld weg in de kanalen.

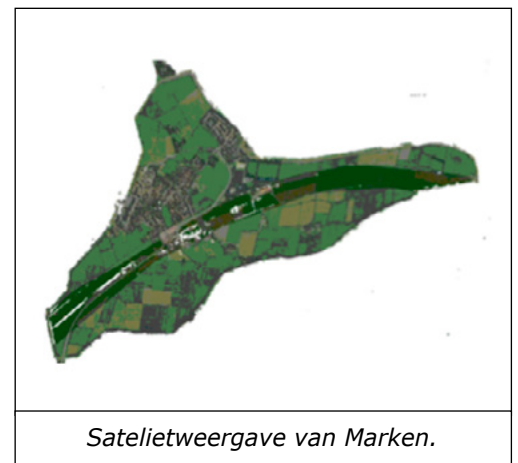
De geschiedenis van Noord is nauw verbonden met de ontwikkeling van de haven, Je kan je afvragen waarom Amsterdam ooit een havenstad is geworden als je alle projecten om de ondieptes en het dichtslibben van de havens op een rij zet. Voor Pampus liggen is de bekende uitdrukking voor schepen die hoog tij moesten afwachten om over de ondieptes van het buiten IJ te varen. Aan het eind van de 17e eeuw vond Meeuwis Meindertsz Bakker de scheepskamelen uit die de schepen over de ondieptes bij Pampus moesten tillen. Begin 19e eeuw werd het Noord-Hollands kanaal gegraven om de ondieptes te omzeilen. Maar de route was lang en omslachtig en al snel te smal voor de steeds groter wordende schepen. In 1824 werd het plan van ingenieur Goudriaan uitgevoerd om tussen Ijdoorn / Durgerdam en Marken, dwars door Marken heen, een kanaal aan te leggen. In 1826 werd het werk stopgezet door de Koning.

Wie op google maps naar de satellietweergave naar Waterland en Marken kijkt ziet direct de littekens die het Goudriaankanaal achterliet in het landschap. Langs de Durgerdammergouw en vooral op Marken.

Meer informatie over het Goudriaankanaal kunt u [hier](#) vinden.

Uiteindelijk werd aan het eind van de 19e eeuw het Noordzeekanaal gegraven dat in 1876 werd geopend.

Maar ook na de komst van het Noordzeekanaal was het nog niet afgelopen met de plannen voor (mislukte) kanalen in Noord. Johan van Hasselt, die tussen 1900 en 1907 directeur was van Publieke werken, ontwierp een kanaal om de bocht in het IJ af te snijden.



Satellietweergave van Marken.



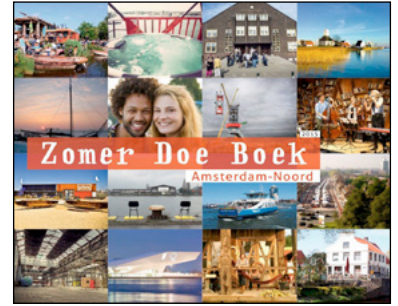
Kaart van Amsterdam Noord op schaal 1:5000, 1919. (Stadsarchief)

Het zou er nooit (helemaal) komen. Het rijk was er tegen. In afwachting van ander rijksbeleid, werd de strook tussen het Van Hasseltkanaal west en dat in oost een "tijdelijke" bestemming gegeven met parken en sportvelden, waar de Volwijckers in het midden van de vorige eeuw konden gloriëren. In de jaren '90 werd het westelijke kanaal gedempt en werd de Johan van Hasseltweg doorgetrokken naar waar we sinds kort het Oostveer hebben. Met de bouw van het nieuwe centrum op het Mosveld worden na 110 jaar ook de laatste voor dit kanaal gereserveerde ruimtes volgebouwd.

Nieuw bij ons te koop - Amsterdam Noord producties

Het Zomer Doe Boek Amsterdam Noord 2015.

Met alle verborgen parels uit Amsterdam Noord. 140 pagina's (voor 5 euro!) over alles wat er deze zomer te zien en te beleven is in ons favoriete stadsdeel, met prachtige foto's en mooie verhalen.



CD "Amsterdam Noord".

Vanaf 15 juni, de nieuwe CD "Amsterdam Noord" van Jos de Rooij voor 10 euro met liederen over Amsterdam Noord.

Colofon

Tenzij anders vermeld:

Tekst: Paul Vonk

Redactie & Vormgeving: Ruud Slagboom

Fotografie: foto pagina 1 boven: Beeldbank Amsterdam
 foto pagina 1 onder: Beeldbank Amsterdam
 foto pagina 2 boven: Iris van Vliet
 foto pagina 2 onder: Beeldbank Amsterdam
 foto pagina 3 boven: Arcam
 foto pagina 3 onder: Foto Anneke Stavast
 foto pagina 4 boven: Google Maps
 foto pagina 4 onder: Stadsarchief

Hoofd Sponsors



www.noord.amsterdam.nl